

TRAFİK VE İLK YARDIM HAFTASI

1-7 MAYIS

AYFER İRMALİ



Ülkemizde trafik kazalarının önlenmesi ve toplumda farkındalık oluşturulması amacıyla Mayıs ayının ilk haftası “Trafik ve İlk Yardım Haftası” olarak kabul edilmiştir.



TRAFİK NEDİR

- İnsanların hayvanların ve trafikteki araçların kara yolları üzerindeki hal ve hareketlerine trafik denir
- Trafik sadece içerisinde akışın yönlendirildiği bir yollar sistemi değil, aynı zamanda toplumun bireylerinin içinde etkileşimde bulunmasıdır



Trafik kazalarında yaralanan ve ölenlerin çoğu 5-14 yaş arasındaki çocuklardır.



Hem ülkemizde hem de Dünyada önlenabilir ölüm ve sakatlığa da yol açabilen yaralanma nedenlerinden biri olan trafik kazaları önemli bir halk sağlığı sorunudur.



Trafik sorunlarına çözüm bulmak, trafiğe bir düzen getirmek ve trafik kazalarını önlemek için bir takım kurallar belirlenmiştir. Sürücülerin ve yayaların uymaları gereken bu kurallara trafik kuralları denir. Trafik kuralları uzun araştırmalar ve deneyler sonucu ortaya çıkmıştır.



TRAFİK LEVHALARI VE ANLAMLARI

 <p>TT1 Yol Ver</p>	 <p>TT3 Karşıdan Gelene Yol Ver</p>	 <p>TT4 Girişi Olmayan Yol</p>	 <p>TT5 Taşıt Trafikine Kapalı Yol</p>	 <p>TT6 Motosiklet Hariç T.T.Kapalı Yol</p>	 <p>TT7 Motosiklet Giremez</p>	 <p>TT8 Bisiklet Giremez</p>	 <p>TT9 Mopet Giremez</p>	 <p>TT10A Kamyon Giremez</p>
 <p>TT10B Otobüs Giremez</p>	 <p>TT11 Treyler Giremez</p>	 <p>TT12 Yaya Giremez</p>	 <p>TT13 At Arabası Giremez</p>	 <p>TT14 El Arabası Giremez</p>	 <p>TT15 Traktör Giremez</p>	 <p>TT16A Bel. Mik. Fazla Patlayıcı Parlayıcı Madde Taşıyan Araç Giremez</p>	 <p>TT16B Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Giremez</p>	 <p>TT17 Bel. Mik. Fazla Su Kirlenici Madde Taşıyan Araç Giremez</p>
 <p>TT18 Motorlu Taşıt Giremez</p>	 <p>TT19 Taşıt Giremez</p>	 <p>TT20 Genişliği ... Olan Taşıt</p>	 <p>TT21 Yüksekliği Mtden Fazla Giremez</p>	 <p>TT22 Uzunluğu... Mtden Fazla Olan Taşıt Giremez</p>	 <p>TT23 Dingil Başına... Tondan Fazla Yük Düşen Taşıt Giremez</p>	 <p>TT24 Yüklü Ağırlığı ... Tondan Fazla Olan Taşıt Giremez</p>	 <p>TT25 Öndeki Araç ... Mt.den Daha Yakın Takip Edilemez</p>	 <p>TT26A Sağa Dönülmez</p>
 <p>TT26B Sola Dönülmez</p>	 <p>TT26C U Dönüşü Yapılmaz</p>	 <p>TT27 Öndeki Taşıtı Geçmek Yasaktır</p>	 <p>TT28 Yük Taşıtlarının Öndeki Taşıtı Geçmesi Yasaktır</p>	 <p>TT29 Azami Hız Sınırlaması</p>	 <p>TT30 Sesli İkaz Cihazlarının Kullanımı Yasaktır</p>	 <p>TT31 GÜMRÜK DOUANE Hazal</p>	 <p>TT32 Bütün Yasak Ve Kısıtlamaların Sonu</p>	 <p>TT33 Hız Sınırlaması Sonu</p>




TRAFİK HAFTASI



TRAFİK KAZALARINI ÖNLEME YOLLARI

Kazalar çoğu zaman dikkatsizlik, tedbirsizlik, ihmal gibi sebeplerle meydana gelir ancak alınacak tedbirlerle kazalar önlenabilir. Kazalar meydana geldiği yerlere göre ev kazaları, iş kazaları, trafik kazaları şeklinde gruplandırılmaktadır.

- Kazalar arasında can kaybı, sakatlanma ve ekonomik zararları nedeniyle karayolu trafik kazaları ilk sırada yer almaktadır. Alkollü araba kullanmak, hız sınırlamalarına uymamak ve hatalı sollama trafikte en sık görülen kural ihlalleridir. Trafik kazalarının önlenmesi için sürücülerin yeterli eğitim almaları, toplumun trafik kurallarına karşı duyarlılığının artırılması, kurallara uyma hassasiyeti ve bilinçli davranışlar geliştirilmesi trafik kazalarını önlemede etkili faktörlerdir.

- 
- Yol güvenliğinin paylaşılması gereken bir sorumluluk olduğu göz ardı edilmemelidir. Günüümüzde karayolları trafik sistemlerinde riskleri azaltabilmek için hükümetlerin, özel sektörün, sivil toplum kuruluşlarının ve uluslararası birimlerin konuyu üstlenmeleri, taahhütte bulunmaları ve konuyla ilgili kararları bilgilenererek almaları gerekmektedir. Ayrıca her konuda olduğu gibi çözüm için yol mühendisleri, motorlu taşıt tasarımcıları, yasaları uygulayacak görevliler, sağlık çalışanları ve sivil toplum grupları gibi birçok farklı kesimin bu sürece katılımı gerekmektedir.

YAYALARIN VE SÜRÜCÜLERİN UYMASI GEREKEN KURALLAR

- Trafik kuralları, ulaşımın sağlanması ve trafiğe çıkan insan ve araçların güvenliğini sağlamak amacıyla konulmuştur. Bu kurallara tüm yaya, sürücü ve yolcuların uyması gerekir, çünkü ancak bu şekilde trafik kazaları en aza indirilebilir.

Trafik kurallarına uyalım,
Uymayanları uyaralım!



İlkyardım herhangi bir kaza ya da yaşamı tehlikeye düşüren bir durumda, sağlık görevlilerinin tıbbi yardımı sağlanıncaya kadar, hayatın kurtarılması ya da durumun daha kötüye gitmesini önlemek amacıyla olay yerinde, tıbbi araç gereç aranmaksızın mevcut araç ve gereçlerle yapılan geçici ve ilaçsız uygulamalardır.





İlk yardımın temel amacı:

Yaşamsal fonksiyonların
sürdürülmesini sağlamak
Mevcut durumu korumak
Oluşabilecek sakatlıkları
önlemek
İyileşmeyi kolaylaştırmak.



**İLK YARDIM
HAYAT
KURTARIR**

HAYAT KURTARMA ZİNCİRİ



1. Halka

Sağlık kuruluşuna haber verilmesi



2. Halka

Olay yerinde temel yaşam desteği yapılması



3. Halka

Ambulans ekiplerince müdahaleler yapılması



4. Halka

Hastane acil servislerinde müdahale yapılması